

PRATICA CDS 2012-21

Direzione Territoriale Produzione Bari

Ferrovie dello Stato Italiane
LIA 21/6/2012
RFI-DPR-DTP_BA\A\0011\P\20
12\0002651

PROVINCIA DI BRINDISI
Servizio Tecnico e Pianificazione
Territoriale
Via De Leo, 3
72100 BRINDISI

[Handwritten signature]

Oggetto: Formazione del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Brindisi. Conferenza di Copianificazione ai sensi dell'art.7 L.R. n.20/01 nonché ai sensi del Documento Regionale di Assetto Generale (DRAG) del 22 Maggio 2012. Richiedente: PROVINCIA DI BRINDISI

Si trasmette la presente comunicazione con le sottoindicate considerazioni, a seguito della Conferenza di Copianificazione del 22 Maggio u.s. per la formazione del Piano Territoriale di Coordinamento della Provincia di Brindisi.

Come già considerato nelle precedenti occasioni di incontro in tema di pianificazione (anche a livello comunale), la realizzazione di iniziative di riqualificazione ed ammodernamento del territorio in aree di questa Società limitrofe ad aree strumentali all'esercizio ferroviario o, viceversa, potenzialmente dismettibili, è pienamente condivisibile, nel rispetto delle norme e delle procedure in essere per le necessarie approvazioni ed autorizzazioni. I reciproci vantaggi derivanti da tali interventi assumono valenza ancora maggiore nel caso si persegua la contestuale soppressione di Passaggi a Livello (sui quali per alcuni Comuni già ci sono stati incontri nel passato) o miglioramento della possibilità di fruizione del servizio ferroviario da parte dei cittadini-utenti.

Nel riconoscere la necessità di sviluppare, mantenere e migliorare i processi di protezione ambientale nel proprio ambito di competenza, si ritiene valida anche la condivisione di tutti gli strumenti di pianificazione territoriale, per la garanzia dell'infrastruttura e per il minore impatto negativo possibile sull'ambiente.

In tale spirito si sottolinea l'importanza di richiamare nelle varie fasi di pianificazione anche a carattere provinciale, il significato della fascia di rispetto delle linee ferroviarie, così come prescritta dal D.P.R. 753/80, vincolata per legge con determinate limitazioni e di prevederne, laddove la scala grafica utilmente lo permetta, anche la sua rappresentazione grafica, per una pianificazione che ne tenga adeguatamente conto nei progetti subordinati che, nelle fasi successive, dovranno conformarsi al Piano in argomento.

R.F.I. S.p.A. - Direzione Territoriale Produzione Bari - Viale Interno Stazione FS, n.57 - 70123 BARI

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Sp.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.174.873.313,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

NOME FILE: CDS 2012-21 PARERE successivo a CDS 22-5-2012

PROVINCIA DI BRINDISI ARCHIVIO GENERALE	
Num.	Data arrivo
5013	28 GIU 2012
Classifica	

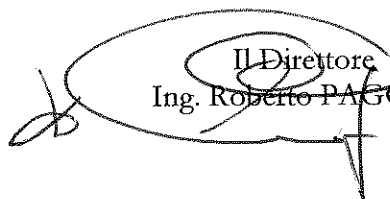
[Handwritten signature]
28/06/2012
Arch. Mampuz
[Handwritten initials]

Il rispetto del contenuto del citato D.P.R. 753/80 e la salvaguardia di tale zona di rispetto, o le prescrizioni imposte nel caso, laddove consentito, R.F.I. ne autorizzi la parziale deroga, rappresenta anche una efficace azione preventiva per la tutela della sicurezza delle zone attraversate dal percorso ferroviario e dalle merci trasportate.

Per quanto concerne gli elaborati allestiti per il piano, si segnala che nella Tavola n.4P "Sistema insediativo ed infrastrutturale", tra le stazioni ferroviarie esistenti nella competenza di questa Società, non sono indicati gli impianti di Carovigno, San Vito dei Normanni e Tutturano; non è altresì indicato il raccordo ferroviario a cura del Comune di Brindisi tra Brindisi e Tutturano, in corso di progettazione. Inoltre, nel Documento Preliminare al PTCP vengono ipotizzate nel capoluogo, nell'ambito di un progetto di rete ferroviaria come servizio metropolitano di superficie, ulteriori fermate urbane, citando in particolare quella denominata "Minuta-Cappuccini"; analogamente, come azione di indirizzo territoriale, nelle NTA si parla della realizzazione di una nuova stazione ferroviaria sulla linea Brindisi - Taranto.

Al momento non risultano accordi intercorsi in tal senso, ma iniziative che realizzano miglioramento della possibilità di fruizione del servizio ferroviario da parte dei cittadini-utenti possono essere, come precedentemente ricordato, oggetto di studio insieme a questa Sede.

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento o per fornire quegli elementi e dati che si ritenessero utili per le successive fasi operative e partecipative.


Il Direttore
Ing. Roberto PAGONE

R.F.I. S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Bari – Viale Interno Stazione FS, n.57 - 70123 BARI

RFI S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e del D. Lgs n. 188/2003

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 32.174.873.313,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. n. 01585570581 - P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300

NOME FILE: CDS 2012-21 PARERE successivo a CDS 22-5-2012