



P. T. C. P.

PIANO TERRITORIALE DI COORDINAMENTO PROVINCIALE

PROVINCIA DI BRINDISI

MODULO PER OSSERVAZIONI RELATIVE ALLO SCHEMA DI PTCP ADOTTATO, D.C.P. N° 8/5 del 22/02/12 (art. 7 comma 4, della L.R. 20/2001) da presentare in duplice copia su carta semplice - scadenza 60 gg. dalla pubblicazione

Al Servizio Pianificazione Territoriale
Via DE LEO, 3
BRINDISI

Generalità del/dei proponente/i

PROVINCIA DI BRINDISI – ASSESSORATO URBANISTICA E LAVORI PUBBLICI -
UFFICIO DI PIANO – DIRIGENTE ING. SERGIO RINI___

Qualificazione del/dei proponente/i, ai sensi dell'art.7, commi 4 e 5 della LR n. 20/2001:

- ente od organismo pubblico (Provincia DI Brindisi)
- associazione economica o sociale o costituita per la tutela di interessi diffusi
- singoli cittadini nei confronti dei quali le previsioni del piano adottato sono destinate a produrre effetti diretti

Documenti dello Schema di Piano presi in considerazione ai fini dell'osservazione:

DOCUMENTO DI RIFERIMENTO	CAPITOLO / TEMATISMO / CARTA DI RIFERIMENTO
1. RELAZIONE DI SETTORE	
2. RELAZIONE GENERALE E ALLEGATI	
3. NORME DI ATTUAZIONE	Variazione diversi articoli delle NTA
4. CARTOGRAFIA	

5. RAPPORTO AMBIENTALE (VAS E VINCA)	
6. SINTESI NON TECNICA DEL RAPPORTO AMBIENTALE	

OSSERVAZIONE

Ad alcuni articoli delle NTA

MOTIVAZIONI

Si è riscontrato la necessità ha seguito di:

- norme di legge, regolamenti e Protocolli di Intesa entrate in vigore nel corso della redazione del PTCP;
- di richieste pervenute durante gli incontri pubblici e con gli uffici territorialmente competenti;

si chiede una maggiore specificazione ed implementazione di alcuni articoli dell'apparato normativo del Piano.

PROPOSTE

1. individuare con maggiore dettaglio le Invarianti Strutturali (tratturi, rete dei Castelli, muretti a secco, aree agricole tipizzate, ecc.), così come prevede il DRAG, in modo che possano costituire a loro volta un significativo e chiaro orientamento per la individuazione da parte dei Comuni delle proprie Invarianti Strutturali;
2. Specificare le relazioni che intercorrono tra i sistemi di valorizzazione funzionale, gli ambiti della pianificazione coordinata e il rapporto con i comuni facenti parte dell'Ambito con particolare riferimento ai comuni ricadenti nelle aree interne;
3. Ruolo di coordinamento della Provincia di Brindisi, modalità di accordo con i comuni sulle aree ASI esistenti e di futura realizzazione con la specificazione della tipologia di ASI;
4. Specificare meglio il ruolo e la funzione dell'Ambito di pianificazione coordinata ed inserire e proporre possibili azioni tese a riequilibrare il rapporto tra gli ambiti "forti" e gli ambiti "deboli";
5. Relativamente al tema dell'aeroporto di Brindisi dare maggiore risalto ai Protocolli di Intesa Grande Salento (anni 2007 e 2010) e alle direttrici di collegamento ferroviario con Taranto e Lecce;
6. Individuare per ciascun ambito territoriale alcuni itinerari ciclabili di connessione di nodi strategici di natura sovralocale (di tipo turistico, paesaggistico, di collegamento, ecc.).

(allegare documento di riconoscimento del proponente le osservazioni)

(luogo e data)

(firma)